



BSF2A01

Námsáætlun, vor 2020

Kennari/kennarar:

Ásgeir Þorsteinsson

Netfang/netföng:

asgeirth@bhs.is

Lýsing:

Farið yfir hugtökin kraftur og þyngd, eðli þeirra og áhrif í akstri ökutækja. Skoðaður ýmis stýrisbúnaður og íhlutir, þ.e. stýrisvélar og stýrisliðir og farið yfir kröfur um ástand. Heilir ásar og sjálfstæð fjöðrun: gormar, blaðfjaðrir, vindustangir, loft- og vökvafjöðrun og höggdeyfar. Áhersla er lögð á hættur af umgengni við öryggis- og verndarbúnað með sprengihleðslu, ss púða í stýri og almenna ábyrgð viðgerðarmanna vegna umferðaröryggis.

Þekking, leikni, hæfni:

Nemandi skal hafa öðlast þekkingu og skilning á:

- helstu íhlutum stýris-, fjöðrunar- og hjólabúnaðar
- kröfum til stýris-, fjöðrunar- og hjólabúnaðar í reglugerð um gerð og búnað ökutækja

Nemandi skal hafa öðlast leikni / hæfni í að:

- lýsa þeim kröftum sem virka á ökutæki í akstri
- gera grein fyrir hlutverki stýris- fjöðrunar- og hjólabúnaðar og virkni einstakra íhluta og búnaðarins í heild

Námsmat:

Mat á verkefnavinnu 40% Fræðilegt þekkingarmat 40% Ástundun / virkni 20%
Ná þarf 50% árangri í hverjum matsþætti. Klára þarf að minnsta kosti 95% verkefna í Elrctude.

Námsgögn:

Kennsluvefur Electude, viðgerðabækur bílaframleiðanda, Modern automotive Technology (ensk útgáfa) ISBN 3-8085-230-8 eða nýrri útgáfu



Aðrar mikilvægar upplýsingar:

Notaður er búnaður og bifreiðar í eigu bíladeild
Lesið kafla: 18.1 – 18.4, 18.7, 18.8 – 18.8.4.6, í MAT

Vika	Dags.	Námsþættir	Námsmats- þættir
		Farið yfir fræðilega þætti lotu og verkefnavinna	
		Verkefnaskil og þekkingarmat	

Tímaáætlun er sett fram með fyrirvara um nauðsynlegar breytingar.